Informatie over lastregeling bij locpilot decoder van ESU.(V4.0)

De CV's 52 t/m/ 56 bepalen de instelling van de lastregeling bij ESU locpilot decoders.
Veranderingen in deze CV waarde moet alleen gedaan worden indien de lok vreemd reageert of onregelmatig loopt.
Het volgende kan in acht worden genomen bij het aanpassen van deze waarde.

CV52: Regelparameter K bij lage snelheid. (0-255, standaard 32)

In CV52 wordt de K parameter van de lastregeling opgeslagen bij lage snelheid. Deze geeft de sterkte van de regeling in het onder bereik aan. Hoe groter de waarde, des te sterker zal de decoder proberen om de motor bij te regelen indien het toerental aangepast moet worden.
De K waarde moet je veranderen indien de lok in de laagste stand van de regeling schokkerig loopt.
Verklein de waarde instappen van 5 totdat de lok regelmatig loopt in de laagste stand.
Bij veel motoren kan het nodig zijn om CV2, de startspanning, aan te passen naar een waarde tussen 4 en 6 om een zuiver gedrag in stap 1 te verkrijgen.
Voordat je deze waarde gaat aanpassen moet je ervan overtuigd zijn dat er geen condensators meer aanwezig zijn tussen de motor aansluitingen onderling of naar het chassis. Tevens moet de collector van het anker, de koolborstels en wielen schoon zijn.

CV53: Instellen referentiespanning. (0-255, standaard 140)

In CV 53 wordt de waarde vastgelegd voor de referentiespanning van de tegen EMK, die bij het maximum toerental van de motor wordt opgewekt.
Indien de lok bij ¾ van het regelbereik reeds zijn maximum heeft bereik en het toerental bij het overige deel nauwelijks of niet meer veranderd, kun je de waarde in stappen van 5 verlagen.

CV54: Regelparameter K. (0-255, standaard 48)

In CV54 wordt de K parameter van de lastregeling opgeslagen. Deze geeft de sterkte van de regeling aan.
Hoe groter de waarde, des te sterker zal de decoder proberen om de motor bij te regelen indien het toerental aangepast moet worden.
De K waarde moet je veranderen indien de lok in een breed regelbereik schokkerig loopt.
Verklein de waarde instappen van 5 totdat de lok regelmatig loopt.
Indien de lok alleen in het lage bereik nog schokkerig maar in het midden gebied en hogere gebied goed loopt, moet CV 52 een waarde die 5 tot 10 hoger is dan de waarde in CV 54.

CV55: Regelparameter K. (0-255, standaard 32)

In CV55 wordt de reactietraagheid van de van de motor vastgelegd.
Motoren met een groot vliegwiel of met een groot en zwaar anker zullen trager reageren dan motoren zonder vliegwiel of glock anker motoren.
De waarde dient aangepast te worden indien de lok in het onder bereik van de regeling een kleine sprong maakt of onregelmatig loopt.
Vergroot de waarde in stappen van 5 indien de lok geen of een klein vliegwiel heeft of verklein de waarde in stappen van 5 indien de lok is uitgerust met vliegwiel totdat deze rustig loopt.

CV56: Regelbereik. (1-255, standaard 255)

CV 56 bepaald tot hoeveel % van het totaal bereik de lastregeling invloed heeft.
Bij een waarde van 32 is de lastregeling na het bereiken van de halve snelheid uit geschakeld.