ınformatie over lastregeling bij locpilot decoder van ESU.
(V 2.0 en V 3.0 , niet voor locpilot 3.0 Fx)

De CV's 53 t/m/ 56 bepalen de instelling van de lastregeling bij ESU lok decoders.
Veranderingen in deze CV waarde moet alleen gedaan worden indien de lok vreemd reageert of onregelmatig loopt.
Het volgende kan in acht worden genomen bij het aanpassen van deze waarde.

CV53: In referentiespanning. (0-80, standaard 56)

In CV 53 wordt de waarde vastgelegd voor de referentiespanning van de tegen EMK, die bij het maximum toerental van de motor wordt opgewekt.
Indien de lok bij ¾ van het regelbereik reeds zijn maximum heeft bereik en het toerental bij het overige deel nauwelijks of niet meer veranderd, kun je de waarde in stappen van 5 verlagen.

CV54: Regelparamerer K. (0-80, standaard 32)

In CV54 wordt de K parameter van de lastregeling opgeslagen.
Deze geeft de sterkte van de regeling aan.
Hoe groter de waarde, des te sterker zal de decoder proberen om de motor bij te regelen indien het toerental aangepast moet worden.
De K waarde moet je veranderen indien de lok in de laagste stand van de regeling schokkerig loopt.
Verklein de waarde instappen van 5 totdat de lok regelmatig loopt in de laagste stand.
Bij veel motoren kan het nodig zijn om CV2, de startspanning, aan te passen naar een waarde tussen 4 en 6 om een zuiver gedrag in stap 1 te verkrijgen.

CV55: Regelparameter I. (0-80, standaard 24)

In CV55 wordt de reactietraagheid van de van de motor vastgelegd.
Motoren met een groot vliegwiel of met een groot en zwaar anker zullen trager reageren dan motoren zonder vliegwiel of glock anker motoren.
De waarde dient aangepast te worden indien de lok in het onder bereik van de regeling een kleine sprong maakt of onregelmatig loopt.
Verlaag de waarde in stappen van 5 indien de lok geen of een klein vliegwiel heeft of vergroot de waarde in stappen van 5 indien de lok is uitgerust met vliegwiel totdat deze rustig loopt.

CV56: Regelbereik. (1-64, standaard 64)

CV 56 bepaald tot hoeveel % van het totaal bereik de lastregeling invloed heeft. Bij een waarde van 32 is de lastregeling na het bereiken van de halve snelheid uit geschakeld.